



ZAPISNIK

2. seje Upravnega odbora Sekcije za promet

Datum in številka dokumenta: 2607/2026 (8.6.2026)

Datum sestanka: ponedeljek, 15. 6. 2026 ob 10.00 uri

Kraj sestanka: sejna soba št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Franc Seršen, Peter Pišek, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Martina Tomažič, Nataša Kovač, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Odsoten: Gašper Rudl;

Ostali prisotni: mag. Igor Prah (predsednik odbora za izobraževanje voznikov) Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Prelagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika zadnje seje (21. 5. 2026)
2. Aktivnosti Sekcije za promet
3. Pobude in predlogi

Add.1.

Ostajajo nerešene zadeve:

- Nadaljevati s pobudo aktivnosti glede pohitritev postopkov za pridobitev delovnega dovoljenja;
- Pripraviti predlog spremembe Statuta OZS (poslati po volitvah OZS);
- Čakamo izsledke raziskav MOL glede razloga za okvare tovornih vozil;
- Pobuda za ponovno uvedbo prometnega znaka »zadrga«.

Med drugim je bil realiziran tudi sklep glede organizacije sestanka s predstavniki MZI o predpisanih pogojih za zamenjavo tujega vozniškega dovoljenja za slovenskega. Sekretarka sekcije je pojasnila: Temeljni pogoj za zamenjavo tujega vozniškega dovoljenja za slovensko vozniško dovoljenje je običajno prebivališče osebe v Republiki Sloveniji, kot to določa prvi odstavek 67. člena Zakona o voznikih:

»Imetnik veljavnega vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, ki ima v Republiki Sloveniji običajno prebivališče, lahko, če izpolnjuje druge s tem zakonom določene pogoje za vožnjo motornih vozil, zahteva zamenjavo tega vozniškega dovoljenja za slovensko vozniško dovoljenje.«

Nadalje pa je definirano običajno prebivališče in sicer:

Običajno prebivališče je kraj, v katerem oseba stanuje vsaj 185 dni v vsakem koledarskem letu zaradi osebnih in poklicnih vezi ali v primeru osebe brez poklicnih vezi zaradi osebnih vezi, ki kažejo tesno povezavo med to osebo in krajem, v katerem živi. Za običajno prebivališče osebe, katere poklicne vezi so v drugem kraju kakor njene osebne vezi in ki zaradi tega živi v različnih krajih v dveh ali več državah, se šteje kraj njenih osebnih vezi, če se ta oseba redno vrača v ta kraj. Kadar oseba živi v državi, da bi izpolnila nalogo z določenim trajanjem, ni treba, da je ta zadnji pogoj izpolnjen. Obiskovanje univerze ali šole v drugi državi ne pomeni prenosa običajnega prebivališča;

Torej presoja glede izpolnjevanja pogojev za zamenjavo tujega vozniškega dovoljenja za slovenskega temelji na informaciji: kje ima voznik v konkretnem primeru osebne vozi (družino, kamor se redno vrača). Če oseba v Sloveniji nima običajnega prebivališča, v Sloveniji ne more pridobiti vozniškega dovoljenja. V takem primeru lahko v Sloveniji vozi motorna vozila tistih kategorij, za katere ima veljavno vozniško dovoljenje, izdano v tujini, in sicer tudi po preteku na primer enoletnega obdobja od prijave začasnega prebivališča v Sloveniji — to ne predstavlja prekrška.

Pojem običajnega prebivališča ni enak pojmu prijavljenega stalnega ali začasnega prebivališča v Sloveniji. Tujci morajo imeti v tem primeru tuje vozniško dovoljenje in mednarodno vozniško dovoljenje, ki ga vozniki pridobijo v svoji državi.

Pojasnila je tudi, da se je iz primerov indijskih voznikov, katerim so v Avstriji odvzeli vozniško dovoljenje in jim očitati prekršek ponareditve dokumenta, izkazalo, da so imeli avstrijski pristojni organi pomanjkljive uradne informacije. Za reševanje zapletov, ki jih imajo tuji vozniki v tujini je pristojno le tuje veleposlaništvo, glede na narodnost voznika.

Mirt Peter je predstavil koncept dela delovanja odbora avtobusnih prevoznikov v prihodnje. Glede na širšo problematiko sektorja bo smiselno delovati skozi več delovnih skupin in s tem vključiti čim več članov, ki so pripravljeni delati.

Soglasno je bil sprejet naslednji:

sklep št. 13/2026:« Potrdi se zapisnik sestanka UO Sekcije za promet z dne, 21. 5. 2026.»

Add 2.

Bogdan Semenič je podal poročilo o srečanju širše delovne skupine v Severni Primorski (Goriški) razvojni regiji. V pripravi je Regionalna celostna prometna strategija Severne Primorske (RCPS SP), ki bo predstavljala ključni strateški dokument za usklajeno načrtovanje prometa in mobilnosti v regiji.

Anton Dolinšek je podal poročilo o sestanku širše delovne skupine Regijske celostne prometne strategije Ljubljanske urbane regije 2027-2034. Regijska celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije (RCPS LUR) je sedemletni strateški dokument, ki temelji na celostnem pristopu k načrtovanju in upravljanju prometa v regiji. Pripravlja se na podlagi izhodišč Celostne prometne strategije LUR iz leta 2018. Ključni del priprave strategije je vključevanje širokega kroga deležnikov, da se zagotovijo različni pogledi in interesi na področju prometa. Širša delovna skupina sodeluje pri oblikovanju vizije in ciljev trajnostne mobilnosti, oceni prometnih razmer in potreb v regiji ter pripravi predlogov ukrepov za izboljšanje prometnega sistema.

Nadaljnja razprava je potekala na temo aktivnosti sekcije za promet na sejmu MOS v Celju (16.9.-20.9.2026). Soglasno je bil sprejet naslednji

sklep št. 14/2026:«Sekcija za promet bo tudi letos na MOSu izvedla promocijo poklica voznik v cestnem prometu. Vozilo za promocijo v času od 16.9.-18.9.2026 bo zagotovil Anton Dolinšek. Simulator vožnje zagotovi Igor Prah.»

Predsednik sekcije je predstavil težave, s katerimi so se po uvedbi novega informacijskega sistema BKS Banke soočili člani, uporabniki njenih storitev. Zaradi motenj v delovanju sistema je bil otežen oziroma onemogočen nemoten potek plačilnega prometa, kar je povzročalo težave pri poravnavi obveznosti do poslovnih partnerjev ter povečalo poslovno negotovost med prevoznimi podjetji. Sekcija je na nastalo situacijo nemudoma odreagirala in opozorila pristojne. Med drugim je izpostavila pomanjkanje jasnih informacij s strani banke glede vzrokov težav, predvidenega časa odprave motenj in nadaljnjih navodil za ravnanje. Prav tako je opozorila, da nastale razmere povzročajo nezadovoljstvo in zaskrbljenost med strankami. Neizvedena ali zamujena plačila lahko pomembno vplivajo na poslovanje podjetij, zlasti pri poravnavi nujnih obveznosti, kot so cestnine, gorivo, leasingi in drugi operativni stroški.

Predsednik sekcije je podal informacijo glede problematike nakupa neustreznega goriva in sicer: Na pobudo Sekcije za promet pri OZS je bil z vodstvom družbe MOL & INA dne, 10. 6.2026 izveden sestanek glede povečanega števila reklamacij avtoprevoznikov zaradi okvar nekaterih tovornih vozil, predvsem injektorjev, v aprilu in maju 2026. Predstavniki družbe so pojasnili, da so po prejemu prvih prijav nemudoma izvedli dodatne nadzorne in preventivne ukrepe ter začeli obsežno preiskavo možnih vzrokov težav.

Doslej opravljene analize vzorcev dizelskega goriva niso pokazale odstopanj od veljavnih standardov kakovosti. Zaradi resnosti zadeve družba izvaja tudi dodatne specializirane laboratorijske analize v tujini ter preiskavo okvarjenega injektorja, da bi ugotovila dejanski vzrok okvar. Končni rezultati analiz še niso na voljo. Vodstvo sekcije je na sestanku izpostavilo pričakovanje svojih članov, da se postopki zaključijo v najkrajšem možnem času. Vodstvo MOL & INA je zagotovilo, da bo o pomembnih ugotovitvah in rezultatih analiz sproti obveščala sekcijo in prizadete stranke ter nadaljevala aktivnosti za transparentno reševanje reklamacij.

V nadaljnji razpravi so bili soglasno sprejeti naslednji sklepi:

**sklep št. 15/2026:«Skupščina sekcije za promet bo potekala od 19.11. - 22.11.2026 v Portorožu in sicer: 19.11. ob 17. uri -UO Sekcije za promet;
20.11. ob 17. uri – Skupščina sekcije za promet;
21.11. ob 10 uri – strokovni del skupščine Sekcije za promet;
22.11.-druženje in mreženje.»**

sklep št. 16/2026:«Naslednji sestanek UO Sekcije za promet bo v petek, 11. 9. 2026 ob 17. na OZS (Celovška 71, Ljubljana).»

sklep št. 16/5026:«Sekcija za promet nadaljuje z aktivnostmi za reševanje problematike, ki so predstavljene v brošuri »Slovenski cestni transport se ruši pod težo tovora, ki mu ga nalaga država« in Strategija razvoja malega gospodarstva-zahteve slovenske obrti in podjetništva 2026.»

Predsednik sekcije za promet je vse prisotne pozval k aktivnemu sodelovanju za organizacijo dogodka srečanje prevoznških družin.

Add 3.

Ponovno je bila izpostavljena problematika predolgh rokov za reševanje vlog na OZS glede pridobitve dokumentov iz področja licenc. Medtem ko na GZS prevozniki prejmejo vlogo rešeno najkasneje v roku 3 dni, to na OZS traja tudi po teden in več.

Obravnavana je bila tudi problematika uvedbe novih izpitnih vprašanj za teoretični del temeljne kvalifikacije, ki jih pripravlja MZIE. Novi nabor vprašanj naj bi stopil v veljavo že s 1. 8. 2026. Po oceni strokovnjakov, so ta vprašanja nejasna, dvoumna ali pa celo neprimerna, saj so preveč tehnična in presegajo znanja, ki bi jih moral znati voznik v cestnem prometu. Na drugi strani pa so pregledane vsebine, ki bi jih moral voznik obvladati. To bo privedlo do še slabšega izobraževanja voznikov, kot je trenutno. Soglasno je bil sprejet naslednji

sklep št. 17/2026:« Sekcija za promet bo zaradi problematike novega nabora izpitnih vprašanj za pridobitev temeljne kvalifikacije voznika zaprosila Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MZIE) za sestanek z namenom obravnave odprtih vprašanj in iskanja ustreznih rešitev.»

Zapisala:
Natalija Repanšek

Franc Seršen
predsednik Sekcije za promet